

第一章 招标公告

袁河航道提升工程（项目名称）袁河航道提升工程（工程名称）施工招标公告

1. 招标条件

本次招标项目袁河航道提升工程（项目名称）已由江西省发展和改革委员会（项目审批、核准或备案机关名称）以赣发改交通〔2024〕688号（批文名称及编号）批准建设，施工图设计已由赣交许字〔2026〕第432号（批准机关名称）以江西省交通运输厅（批文名称及编号）批准，项目业主为江西省港口集团有限公司，建设资金来自除中央补助资金外，其余由新余市政府、宜春市政府和港口集团负责（资金来源），项目出资比例为/，招标人为江西省港口集团有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目袁河航道提升工程（工程名称）的施工进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

袁河航道提升工程起点为新余浩吉铁路大桥，终点为樟树市荷湖馆村入赣江的河口，全长103.5km。本次航道设计等级为：III级，航道标准为：航宽60m，水深2.4m，转弯半径不小于360m，通航保证率95%。龙尾洲、笏洲、石洲3个航运枢纽船闸按II级建设，设计船型为1000吨级、2000吨级船舶，兼顾3000吨级船舶。项目投资概算约137.6亿元。（说明本次招标项目的建设地点、规模、计划工期、招标范围等）。

本次招标划分为共2个标段，标段划分详见附表一。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具备的资质条件、财务要求、业绩要求、信誉要求、项目经理和项目总工资格要求、其他管理和技术人员资格要求、主要机械设备和试验检测设备要求、其他要求见附表二～附表九，并具备相应的施工能力。

截至2026年10月26日24时00分（北京时间，下同），江西省交通运输厅发布的2025年度全省交通建设市场信用评价中水运工程施工企业信用评价结果为本次招标使用的信用等级（以下简称“信用等级”，除特别说明外均为此含义）；未被评价的投标人，其信用等级根据江西省公路水运建设市场从业单位信用管理的有关办法确定。信用等级为D级的投标人不具有投标资格。

截至2026年10月26日24时00分，未在江西省公共资源交易系统（交通平台）（以下简称“交易系统”）开设交通施工用户的从业单位不具有投标资格；在截止时间之前，投标人未在交易系统完成采

5.2 投标文件应为加密的、交易系统可识别格式的投标文件。投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为**2026年11月17日 09时30分**，投标人应于投标截止时间前，通过互联网使用CA数字证书登录交易系统，将加密的投标文件上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，投标文件到达交易系统的时间即为电子签收凭证时间。

5.3 本次招标**采用**不见面形式开标。

采用不见面形式进行开标的，投标人无需到开标现场参与本次开标活动。投标人应在投标截止时间前进入江西省公共资源交易系统不见面开标大厅。不见面开标操作手册，请投标人至“江西省公共资源交易网-帮助中心-操作手册”中下载。

6. 发布公告的媒介

6.1 本次招标公告同时在江西省公共资源交易平台 <https://www.jxsggzy.cn/>、江西省国有企业采购服务平台 <https://www.jxgqcg.com>、江西省港口集团有限公司 <http://www.jxsgkjt.com>（发布公告的其它媒介名称）上发布。

6.2 本次招标文件的关键内容同时在江西省公共资源交易平台 <https://www.jxsggzy.cn/>、江西省国有企业采购服务平台 <https://www.jxgqcg.com>、江西省港口集团有限公司 <http://www.jxsgkjt.com>（发布招标文件关键内容的其它媒介名称）上公开。

7. 其他

7.1 其它：本项目行政监督部门、纪检监察部门：

监督部门：江西省重大项目建设推进领导小组办公室

地址：江西省南昌市红谷滩新区卧龙路1号江西省行政中心西5栋

电话：0791-88915283

招标人监督部门：中共江西省港口集团有限公司纪律检查委员会监督检查室

地址：江西省南昌市抚河北路249号

电话：0791-86611660

邮编：330000。

8. 联系方式

招标人：江西省港口集团有限公司

地址：江西省南昌市抚河北路249

招标代理机构：江西省港航造价咨询有限公司

地址：江西省南昌市抚河北路249



附表一 标段划分一览表

标段	招标范围	主要工程内容
WYH-W5	袁河航道提升工程 K35+500 ~K66+796 航道工程	航道工程全长 31.3 公里，含疏浚约 53.6 万方、清礁约 103.4 万方、航道护岸护脚工程（含 K0+000~K35+500 段）及锚地工程等
WYH-W6	袁河航道提升工程 K66+796 ~K93+100 航道工程	航道工程全长 26.3 公里，含疏浚约 37.7 万方、清礁约 160.1 万方、航道护岸护脚工程、锚地工程、保障基地工程及码头工程等

附表三 财务要求

财务要求
袁河航道提升工程主体土建工程 K35+500~K93+100 航道工程 WYH-W5 的投标人的财务能力应同时满足：
无要求。
财务要求
袁河航道提升工程主体土建工程 K35+500~K93+100 航道工程 WYH-W6 的投标人的财务能力应同时满足：
无要求。

附表五 信誉要求

信誉要求
袁河航道提升工程主体土建工程 K35+500~K93+100 航道工程 WYH-W5
在“信用中国”网站 (http://www.creditchina.gov.cn) 中未被列入失信被执行人名单;
在国家企业信用信息公示系统 (http://www.gsxt.gov.cn) 中未被列入严重违法失信企业名单;
在江西省交通运输厅最新发布的全省交通建设市场信用评价中水运工程施工企业结果中未被评为 D 级;
投标人、投标人的法定代表人、委托代理人 (如有)、拟委任的项目经理及项目总工在近 3 年内无行贿犯罪行为。
最近 3 年内 (指 2023 年 1 月 1 日至 2026 年 10 月 26 日, 下同) 工程施工中不存在重、特大工程质量事故或重、特大安全事故的情况。
未被江西省交通运输厅及其上级单位取消在江西省内的投标资格或禁止进入江西省交通建设市场且处于有效期内。
未被责令停业, 暂扣或吊销执照, 或吊销资质证书;
未进入清算程序, 或被宣告破产, 或其他丧失履约能力的情形
信誉要求
袁河航道提升工程主体土建工程 K35+500~K93+100 航道工程 WYH-W6
在“信用中国”网站 (http://www.creditchina.gov.cn) 中未被列入失信被执行人名单;
在国家企业信用信息公示系统 (http://www.gsxt.gov.cn) 中未被列入严重违法失信企业名单;
在江西省交通运输厅最新发布的全省交通建设市场信用评价中水运工程施工企业结果中未被评为 D 级;
投标人、投标人的法定代表人、委托代理人 (如有)、拟委任的项目经理及项目总工在近 3 年内无行贿犯罪行为。
最近 3 年内 (指 2023 年 1 月 1 日至 2026 年 10 月 26 日, 下同) 工程施工中不存在重、特大工程质量事故或重、特大安全事故的情况。
未被江西省交通运输厅及其上级单位取消在江西省内的投标资格或禁止进入江西省交通建设市场且处于有效期内。
未被责令停业, 暂扣或吊销执照, 或吊销资质证书;
未进入清算程序, 或被宣告破产, 或其他丧失履约能力的情形

袁河航道提升工程主体土建工程 K35+500~K93+100 航道工程 WYH-W6		
人员	数量	资格及业绩要求
项目经理	1	一、资格要求 具备工程师及以上职称；港口与航道工程一级注册建造师；持有安全生产考核合格“B”类证书。
		二、业绩要求 拟担任本工程项目经理需具备已完成工程（指交易系统用户库采集的交工日期在前述时间内的工程）为项目经理（或项目副经理或项目总工或技术负责人）岗位业绩（以下为选项）：
		无要求。
		三、在岗要求 无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离）
项目总工	1	一、资格要求 具备高级工程师及以上职称。
		二、业绩要求 拟担任本工程项目总工需具备完成工程（指交易系统用户库采集的交工日期在前述时间内的工程）为项目总工（或技术负责人或项目副总工或部门负责人）岗位业绩（以下为选项）：
		无要求。
		三、在岗要求 无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离）

附表八 主要机械设备和试验检测设备要求（如有）

设备名称	规格、功率及容量	单位	最低数量要求
/	/	/	/

